



In opdracht van
Contactpersoon
Datum oplevering
Projectnummer

Gemeente Amsterdam
Gustaaf Maulanij
02-07-2026
26949

Energiescan Nieuwe Osdorpgracht

Geplande start uitvoer: 1 januari 2027

Een inventarisatie van potentiële laadpunten
in de omgeving. In opdracht van Gemeente
Amsterdam.



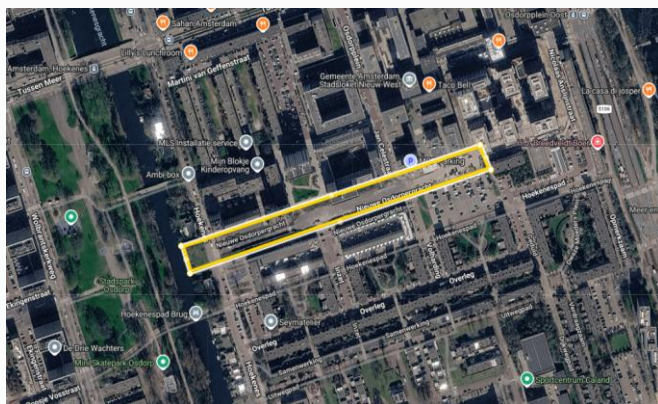
Inhoud

Pagina 3	Inleiding
Pagina 4	Potentiële stroomaansluiting toelichting
Pagina 5	Laadcapaciteit bij één nachtelijke laadsessie
Pagina 6	Potentiële stroomaansluitingen
Pagina 7	Aansluiting overheid gebruiken als laadvoorziening
Pagina 9	Aansluitingen van derden gebruiken als laadvoorziening
Pagina 10	Laadpalen gebruiken als laadvoorziening
Pagina 12	Snelladers
Pagina 13	Eisen gemeente Amsterdam

Inleiding

De Gemeente Amsterdam heeft de ambitie om projecten in de fysieke leefomgeving zoveel mogelijk emissieloos uit te voeren. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van veelal elektrisch materieel. Echter komt bij het toepassen van elektrisch materieel de uitdaging voor het tijdig aanvragen en beschikbaar krijgen van de juiste netaansluitingen, om het materieel op te kunnen laden en te kunnen voorzien van stroom.

Vanwege schaarste op het elektriciteitsnet en lange wachttijden bij de netbeheerders wordt het voor opdrachtnemers steeds moeilijker. Als opdrachtgever wil de Gemeente Amsterdam vroegtijdig inventariseren wat de eventueel beschikbare laadpotentie is in de nabijheid van het project.



Afb. 1: Osdorp

Beschrijving werkzaamheden

Er wordt een nieuwe gracht gegraven tussen de Hoekenesgracht en het Hoekenespad. Daarbij wordt er een nieuwe brug gebouwd om de afgesloten delen van de straat Hoekenes weer met elkaar te verbinden.

De werkzaamheden zijn gepland om te starten in 1 januari 2027 en hebben een verwachte looptijd van Ca. 2 jaar.

In het kader van emissieloos werken is een energiescan uitgevoerd om de mogelijkheden voor stroomvoorziening op en rondom de werklocatie in kaart te brengen.

De gemeente heeft aangegeven op zoek te zijn naar de volgende aansluitingen:

- 3 stuks 3x63A
- 3 stuks 3x125A

Er is niet gespecificeerd welke materieelstukken er worden ingezet. Derhalve heeft NRG zo veel mogelijk capaciteit in de buurt gezocht.

Type stroomaansluitingen

GA – Gemeentelijke aansluitingen

Markt- en evenementenkasten van de gemeente Amsterdam kunnen worden ingezet als stroomvoorziening voor bouwwerkzaamheden. Het gebruik hiervan dient tijdig te worden aangevraagd bij de gemeente. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de beschikbaarheid van deze aansluitingen.

AD – Aansluitingen van derden

Derden kunnen hun bestaande aansluiting beschikbaar stellen voor gebruik door het bouwproject. De kosten kunnen sterk uiteenlopen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de beschikbaarheid van deze aansluitingen.

LP – Laadpalen

Openbare laadpalen zijn beschikbaar voor gebruik van bouwmaterieel. Het vermogen van de laadpalen wordt bepaald door Equans en is niet gegarandeerd. Toestemming voor gebruik van laadpalen voor bouwmaterieel moet worden aangevraagd via:

amsterdam.nl/openbarestroompunten

BA – Bouwaansluiting

Indien er onvoldoende geschikte aansluitingen beschikbaar zijn, kan een tijdelijke bouwaansluiting worden aangevraagd bij de netbeheerder via:

mijnaansluiting.nl

Laadcapaciteit bij één nachtelijke laadsessie

Met behulp van deze gevonden stroompunten in de omgeving van het project kan een projectie worden gedaan naar het laden van materieel gedurende de uitvoering van het project. In onderstaande tabel is weergegeven met welk laadvermogen, welke capaciteit kan worden geladen in een nacht van 15 uur. Met behulp van deze tabel kan eenvoudig worden gezien of een stroomaansluiting voldoende qua formaat/vermogen is voor het beoogde doel.

Voor stroompunten die primair niet zijn bedoeld voor het laden van voertuigen wordt gerekend met een nuttig vermogen van 80% van de aansluiting. Dat wil zeggen dat we alleen bij de inzet van laadpalen met 100% laadvermogen rekenen. Bij andere aansluitingen nemen we maximaal 80% van de aansluiting, om problemen te voorkomen.

Laadvermogen / netaansluiting	Nuttig vermogen (80%)	Capaciteit in 15 uur laden
3X10A / 7kW	3X8A / 6kW	82 kWh
3X16A / 11kW	3X13A / 9kW	133 kWh
3X20A / 14kW	3X16A / 11kW	165 kWh
3X25A / 17kW	3X20A / 14kW	207 kWh
3X32A / 22kW	3X25A / 18kW	265 kWh
3X35A / 23kW	3X28A / 19kW	291 kWh
3X40A / 27kW	3X32A / 22kW	330 kWh
3X50A / 34kW	3X40A / 28kW	414 kWh
3X63A / 43kW	3X50A / 35kW	522 kWh
3X80A / 55kW	3X64A / 44kW	660 kWh

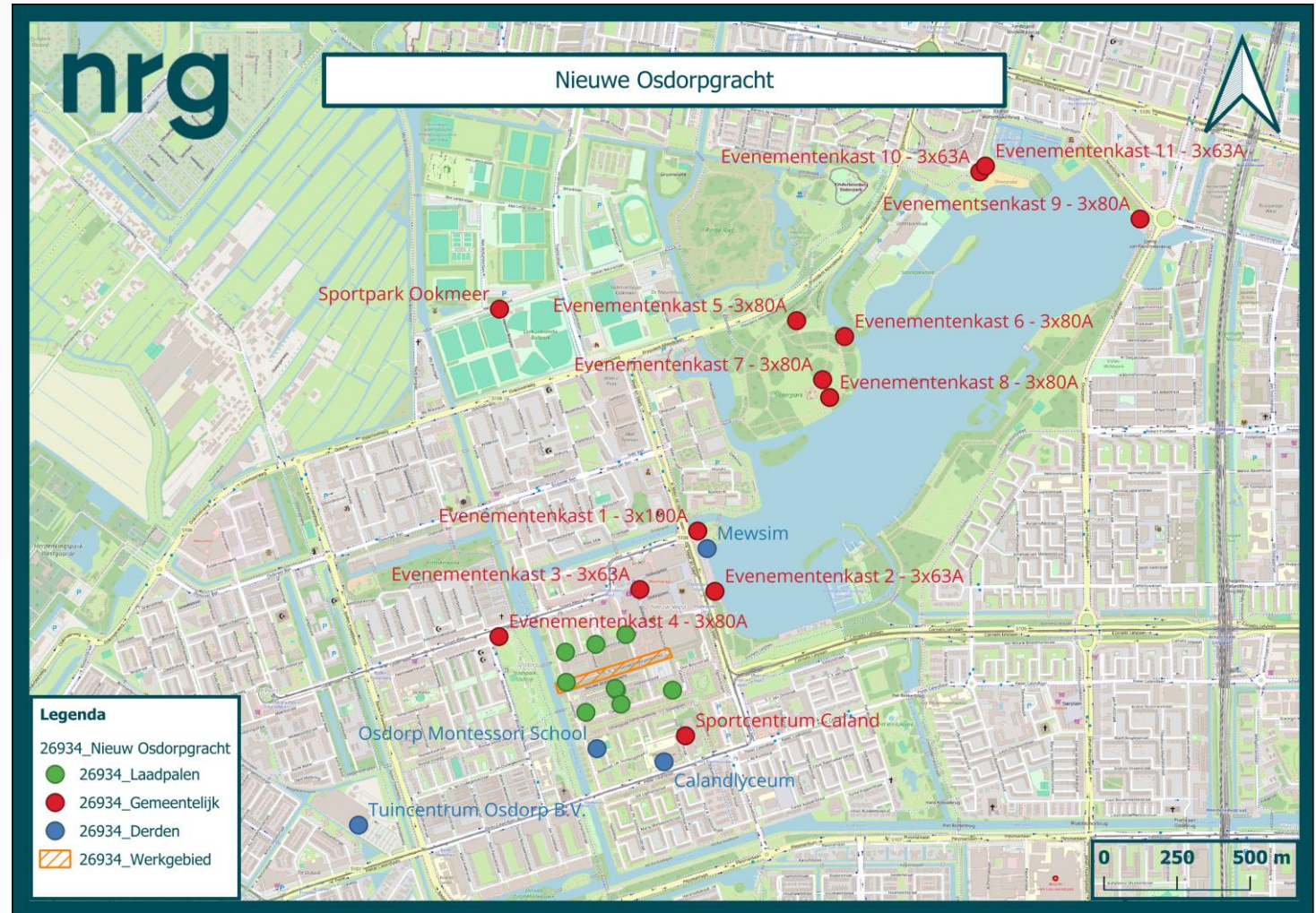
Potentiële stroomaansluitingen

In de directe omgeving van het werkgebied zijn de volgende potentiële laadlocaties gevonden.

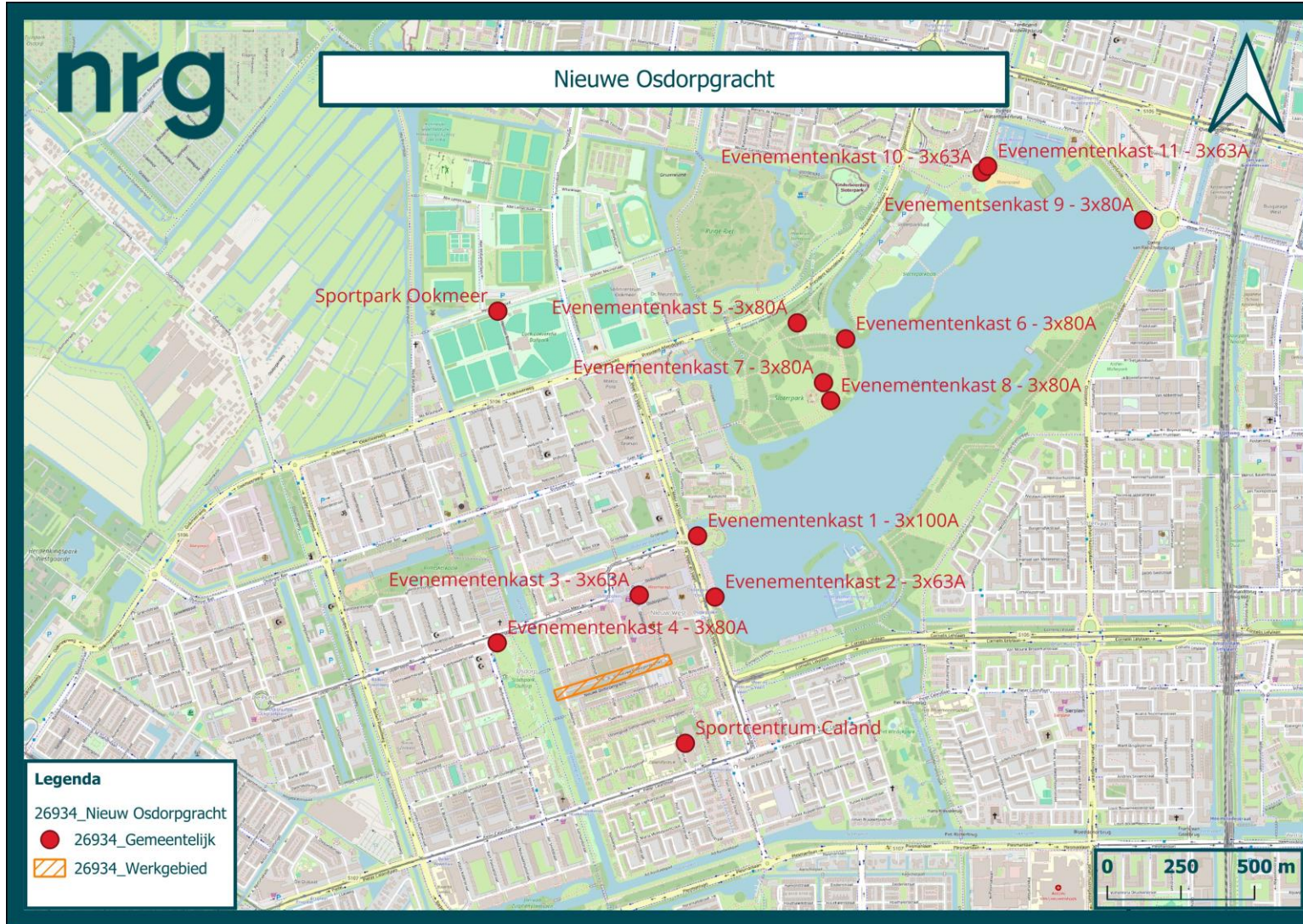
GA Zie pagina ?

AD Zie pagina 8

LP Zie pagina 9



Aansluiting overheid gebruiken als laadvoorziening



Nabij het werk liggen verschillende evenementenkasten. De meeste van deze evenementenkasten worden maar sporadisch gebruikt. In overleg met de gemeente Amsterdam kunnen deze kasten worden ingezet voor het opladen van elektrisch bouwmaterieel of accupakketten.

Om deze kasten in te zetten dient ruim voor aanvang van het project contact op te worden genomen met NRG, zodat wij voor afstemming kunnen zorgen met de evenementenafdeling van de gemeente Amsterdam.

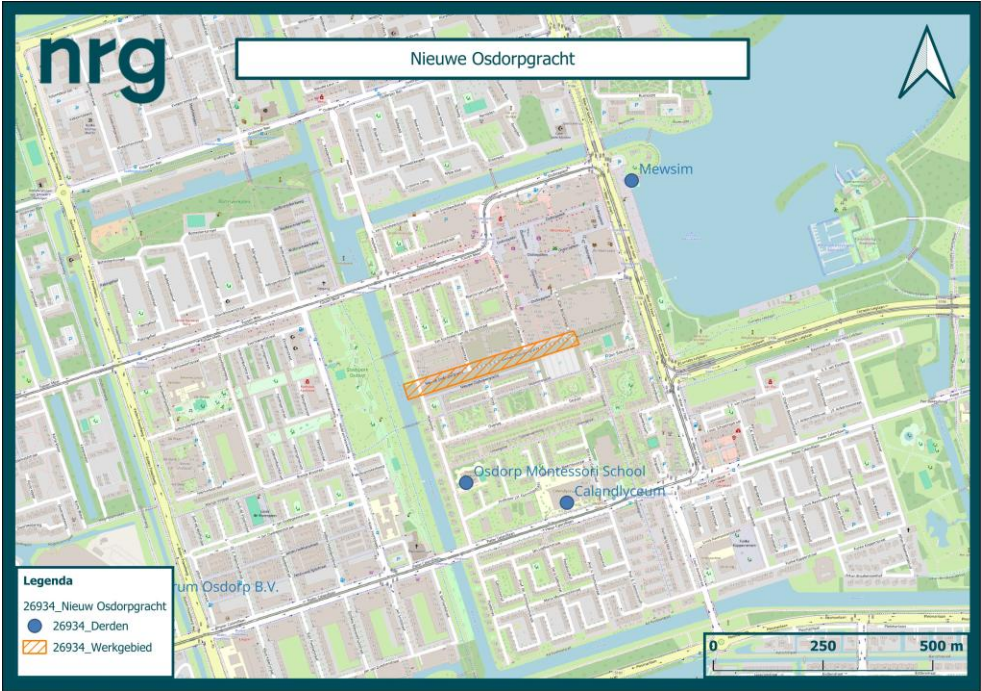
Naast de evenementenaansluitingen is er ook capaciteit beschikbaar bij Sportpark Ookmeer en Sportcentrum Caland. Deze aansluitingen dienen omgebouwd te worden om als laadinfra te kunnen dienen.

NRG adviseert om eerst te onderzoeken of de evenementenaansluitingen voldoende capaciteit bieden.

Aansluiting overheid gebruiken als laadvoorziening

Naam	Beschikbaar vermogen	Afstand tot werkgebied	Indicatie kWh kosten	Indicatie installatiekosten	Nadere informatie locatie
Evenementenkast 1 - 3x100A	3x100A	1000 meter	€0,53	€1500-€2000	Voorkeur NRG: Kast moet worden omgebouwd – wordt van 1 december tot 31 januari gebruikt voor een ijsbaan. Op dat moment kan de kast niet worden gebruikt. Rest van het jaar wel
Evenementenkast 2 - 3x63A	3x63A	750 meter	€0,53	-	Kast is een onderverdeelkast van Evenementenkast 1.
Evenementenkast 3 - 3x63A	3x63A	400 meter	€0,53	-	Kast ligt op moeilijk toegankelijk plein
Evenementenkast 4 - 3x80A	3x80A	1000 meter	€0,53	-	Voorkeur NRG: Kast ligt nabij het project aan de rand van een park
Evenementenkast 5 - 3x80A	3x80A	2000 meter	€0,53	-	Kast ligt in Sloterpark. Relatief moeilijk toegankelijk vergeleken met andere kasten
Evenementenkast 6 - 3x80A	3x80A	2000 meter	€0,53	-	Kast ligt in Sloterpark. Relatief moeilijk toegankelijk vergeleken met andere kasten
Evenementenkast 7 - 3x80A	3x80A	2000 meter	€0,53	-	Kast ligt in Sloterpark. Relatief moeilijk toegankelijk vergeleken met andere kasten
Evenementenkast 8 - 3x80A	3x80A	2000 meter	€0,53	-	Kast ligt in Sloterpark. Relatief moeilijk toegankelijk vergeleken met andere kasten
Evenementsenkast 9 - 3x80A	3x80A	3000 meter	€0,53	-	Voorkeur NRG: Kast ligt dichtbij doorgaande weg
Evenementenkast 10 - 3x63A	3x63A	3000 meter	€0,53	-	Voorkeur NRG: Kast ligt dichtbij doorgaande weg
Evenementenkast 11 - 3x63A	3x63A	3000 meter	€0,53	-	Voorkeur NRG: Kast ligt dichtbij doorgaande weg
Sportpark Ookmeer	100kW	2000 meter	€0,53	Ten minste €40.000,-	Mogelijk wil de gemeente mee financieren, als er een blijvende laadlocatie van kan worden gemaakt. Er dient een snellader met loadbalancing te worden geplaatst. Om een parkeerplaats te hebben voor het materieel moet de kabel onder een doorgaande weg worden doorgesloten. Hierover dienen goede afspraken te worden gemaakt met de afdeling V&OR van de Gemeente Amsterdam. Op het moment van schrijven hebben die nog niet plaatsgevonden.
Sportcentrum Caland	3x32A	1500 meter	€0,45	Ca. €2000,-	Locatiebezoek moet op het moment van schrijven nog plaatsvinden.

Aansluitingen van derden gebruiken als laadvoorziening

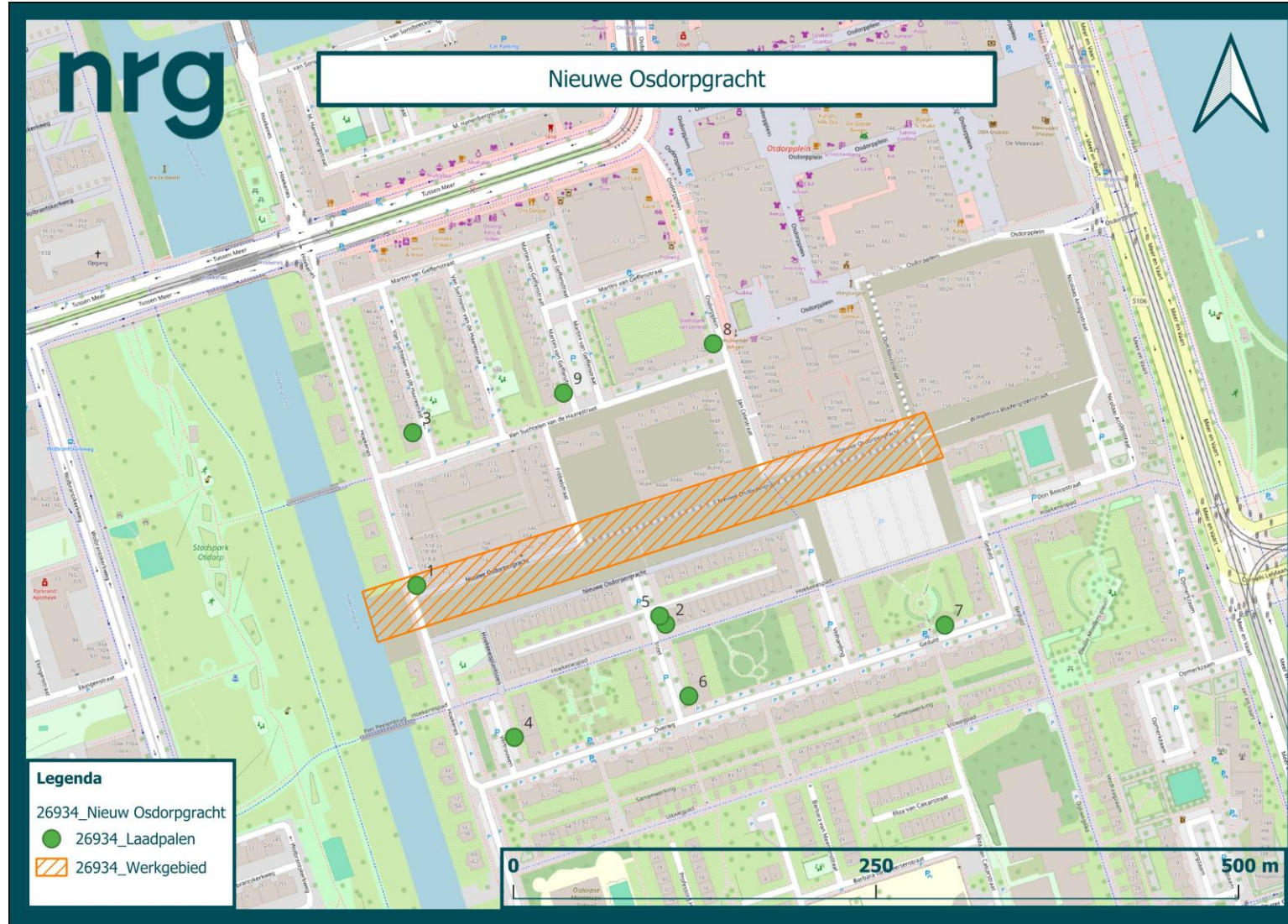


NRG heeft ervoor gekozen om onderstaande stroompunten nog niet te bezoeken, aangezien er aantrekkelijkere stroompunten in de omgeving liggen, welke ook nabij zijn en naar verwachting grotere overcapaciteit hebben

Als het in de toekomst wenselijk is deze locaties alsnog te bezoeken, is dat mogelijk

Naam	Beschikbaar vermogen	Afstand tot werkgebied	Indicatie kWh kosten	Indicatie installatiekosten	Nadere informatie locatie
Mewsim Restaurant	Onbekend	1500 mter	-	-	NRG adviseert gemeentelijke aansluitingen in te zetten
Osdorp Montessorischool	Onbekend	250 meter	-	-	NRG adviseert gemeentelijke aansluitingen in te zetten
Calland Lyceum	Onbekend	750 meter	-	-	NRG adviseert gemeentelijke aansluitingen in te zetten

Laadpalen gebruiken als laadvoorziening



Vraag een laadpaal minimaal 4 weken voor de gewenste inzetdatum aan bij de Gemeente Amsterdam.

Zorg dat er gebruik wordt gemaakt van de juiste adapters.

Let op: het vermogen van de laadpaal is niet gegarandeerd en zal per paal door Equans moeten worden geverifieerd.

- Toestemming voor gebruik via: amsterdam.nl/openbarestroompunten
- Aanvragen parkeervergunning: [Vergunningen en ontheffingen | Gemeente Amsterdam](#)

Laadpalen gebruiken als laadvoorziening

#	Charge Point Operator	Adres	Vermogen	Afstand tot werkgebied
1	EQUANS Charging Station	Hoeken 51, 1068 MP Amsterdam	2x11kW	0 meter
2	EQUANS Charging Station	Hoekenespad 82, 1068 HX Amsterdam	2x11kW	50 meter
3	EQUANS Charging Station	Van Suchtelen van de Haarestraat 102, 1068 GX	2x11kW	50 meter
4	TotalEnergies Charging Station	Vertrouwen 12, 1068 RA Amsterdam	2x11kW	50 meter
5	TotalEnergies Charging Station	Nieuwe Osdorpergracht 251, 1068 SJ Amsterdam	2x11kW	50 meter
6	TotalEnergies Charging Station	Inzet 29, 1068 RC Amsterdam	2x11kW	50 meter
7	TotalEnergies Charging Station	Overleg 21, 1068 RK Amsterdam	2x11kW	50 meter
8	TotalEnergies Charging Station	Osdorppelein 522, 1068 TA Amsterdam	2x11kW	50 meter
9	TotalEnergies Charging Station	Martini van Geffenstraat 28, 1068 GL Amsterdam	2x11kW	50 meter

Snelladers gebruiken als laadvoorziening



Als aanvulling op de laadlocaties zou de aannemer op 4 locaties in de buurt gebruik kunnen maken van snellaadlocaties.

NRG adviseert zo min mogelijk snelladers te gebruiken, daar dit de projecten snel duurder maakt.

Naam	Beschikbaar vermogen	Afstand tot werkgebied	Indicatie kWh kosten	Indicatie installatiekosten	Nadere informatie locatie
Snellader NUON	Onbekend	4000 meter	€0,70 of meer	-	NRG adviseert gemeentelijke aansluitingen in te zetten
Shell Recharge Charging Station	400kW	4000 meter	€0,70 of meer	-	NRG adviseert gemeentelijke aansluitingen in te zetten
TotalEnergies Charging Station	368kW	5000 meter	€0,70 of meer	-	NRG adviseert gemeentelijke aansluitingen in te zetten
BP pulse Charging Station	150 kW	5000 meter	€0,70 of meer	-	NRG adviseert gemeentelijke aansluitingen in te zetten

Eisen vastgoedbeheer Gemeente Amsterdam

Vóór aanleg en ingebruikname van de tijdelijke (laad)voorziening

1

Plan aan te leveren door de aannemer van de bouwwerkzaamheden

De aannemer levert een plan aan waarin aangetoond wordt dat tijdens en na realisatie, gebruik en verwijdering:

1. de elektrische veiligheid van de installatie geborgd blijft;
2. de constructieve integriteit van het gebouw geborgd blijft;
3. de brandveiligheid van het gebouw geborgd blijft;
4. de aanwezigheid en het gebruik van de tijdelijke (laad)voorziening geen onaanvaardbare overlast veroorzaken en geen onaanvaardbare risico's met zich meebrengen voor de gebruiker(s) van het gebouw en de bijbehorende terreinen;
5. werkzaamheden die worden uitgevoerd aan de tijdelijke (laad)voorziening geen onaanvaardbare overlast veroorzaken en geen onaanvaardbare risico's met zich meebrengen voor de gebruiker(s) van het gebouw en de bijbehorende terreinen.

Het plan ziet toe op de aanpassingen die in het gebouw worden gedaan voor de realisatie van de tijdelijke (laad)voorziening.

2

Goedkeuring plan

Het plan van de aannemer moet

- ten aanzien van de punten 1, 2 en 3 goedkeuring hebben van de eigenaar van het gebouw waarin de tijdelijke (laad)voorziening wordt gerealiseerd;
- ten aanzien van de punten 4 en 5 goedkeuring hebben van de gebruiker(s) van het gebouw waarin de tijdelijke (laad)voorziening wordt gerealiseerd.

3

Bewijsstukken voor ingebruikname

Voordat de tijdelijke (laad)voorziening in gebruik wordt genomen levert de aannemer schriftelijk het bewijs dat:

1. de elektrische veiligheid van de installatie geborgd is;
2. de constructieve veiligheid van het gebouw geborgd is;
3. de brandveiligheid van de gebouw geborgd is.

De bewijsstukken zien toe op de aanpassingen die in het gebouw zijn gedaan voor de realisatie van de tijdelijke (laad)voorziening.

4

Goedkeuring bewijsstukken voor ingebruikname

De bewijsstukken voor ingebruikname moeten de goedkeuring hebben van de eigenaar van het gebouw waarin de tijdelijke (laad)voorziening is gerealiseerd. Pas daarna mag de tijdelijke laadvoorziening in gebruik worden genomen.

Eisen vastgoedbeheer Gemeente Amsterdam

Na verwijdering van de tijdelijke (laad)voorziening

5

Bewijsstukken na verwijdering

Nadat de tijdelijke (laad)voorziening verwijderd is levert de aannemer schriftelijk bewijs dat:

1. de elektrische veiligheid van de installatie geborgd is;
2. de constructieve veiligheid van het gebouw geborgd is;
3. de brandveiligheid van de gebouw geborgd is.

De bewijsstukken zien toe op de aanpassingen die in het gebouw zijn gedaan voor de verwijdering van de tijdelijke (laad)voorziening.

6

Goedkeuring bewijsstukken na verwijdering

De bewijsstukken na verwijdering moeten de goedkeuring hebben van de eigenaar van het gebouw waarin de tijdelijke (laad)voorziening is gerealiseerd.

7

Procedures

Voor alle geldende procedures rondom emissieloos werken (EW) wordt verwezen naar:

[Regels uitstootvrije mobiele werktuigen | Gemeente Amsterdam](#)

In gebruik nemen van een van de genoemde aansluitingen?

Wilt u een van de genoemde aansluitingen in gebruik nemen? Dan kunt u contact opnemen met NRG.

Wij zetten een samenwerking op tussen de aannemer (of andere stroomafnemer) en de stroomleverancier. Hierbij hoort ook de verrekening van de kosten en de facturatie hiervan. We zorgen ook dat het stroomverbruik voor alle betrokken partijen live in te zien is.

We horen graag van u!